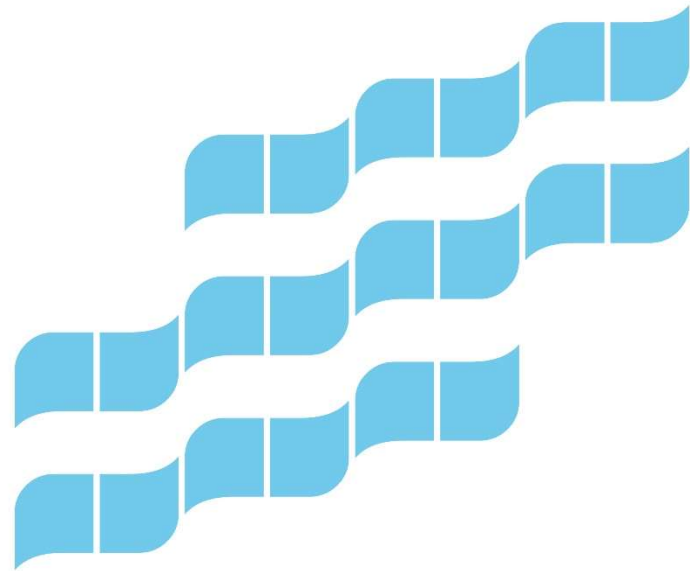


TAMPERE.
FINLAND

LIIKENTEEN KEHITYS TAMPEREELLA VUONNA 2022

Liikenneonnettomuusraportti



Sisällys

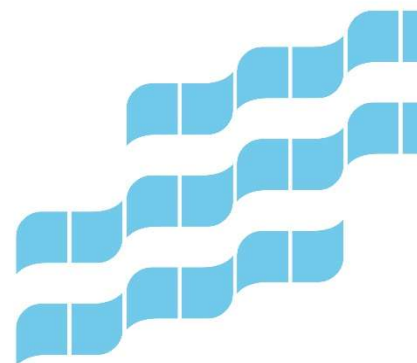
1	ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS	3
2	ONNETTOMUUDET TIENKÄYTTÄJÄ- JA IKÄRYHMITÄIN	5
3	ONNETTOMUUDET ERI VÄYLÄLUOKILLA	7
3.1	Onnettomuudet eri väyläluokilla v. 2018 – 2022	7
4	ONNETTOMUUDET ERI NOPEUSRAJOITUKSILLA	8
5	ONNETTOMUUSLUOKAT	9
5.1	Onnettomuusluokat v. 2018 - 2022	9
5.2	Onnettomuuksien määrän kehitys onnettomuusluokittain v.2018-2022	10
6	JALANKULKUONNETTOMUUDET	11
7	PYÖRÄLIIKENTEEN ONNETTOMUUDET	13
8	POTKULAUTAONNETTOMUUDET	15
9	MOPO- JA MOPOAUTO-ONNETTOMUUDET	16
10	PAHIMMAT LIITTYMÄT ONNETTOMUUSINDEKSIN PERUSTEELLA V. 2018 - 2022	17
11	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET	18
12	LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	19
	LIITE 1. Vertailu muihin yli 100 000 asukkaan kaupunkeihin.....	1
	LIITE 2. Kartta: Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Tampereella 2017-2021	1
	LIITE 3. Kartta: Jalankulun- ja pyöräliikenteen onnettomuudet Tampereella 2021	1
	LIITE 4. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	1

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 4917
sähköposti: helja.aarnikko@tampere.fi

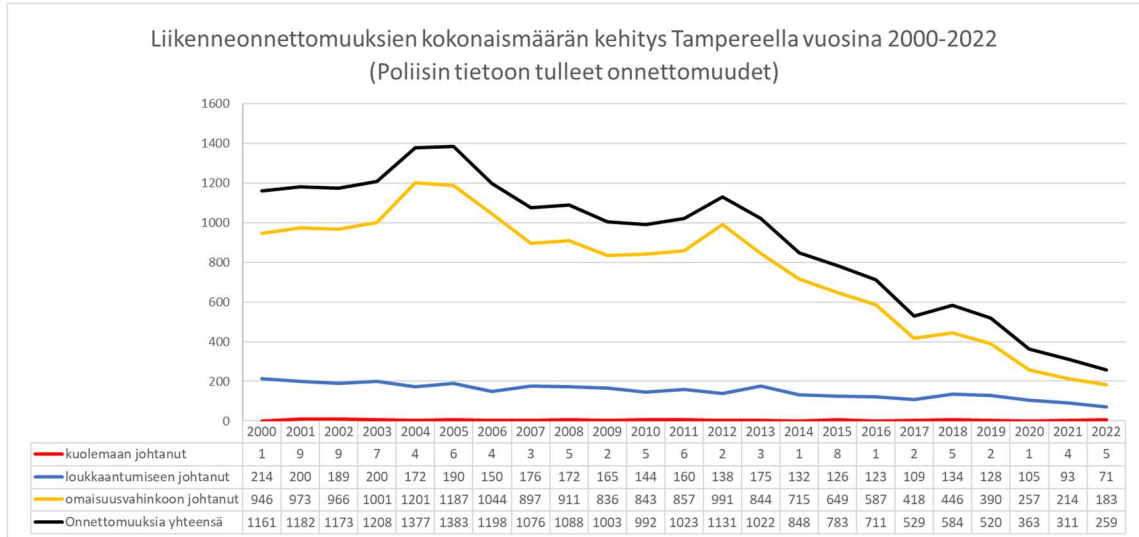
Erikoissuunnittelija Jarno Hietanen
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 2343
sähköposti: jarno.hietanen@tampere.fi

Kansikuva: Laura Vanzo / Visit Tampere



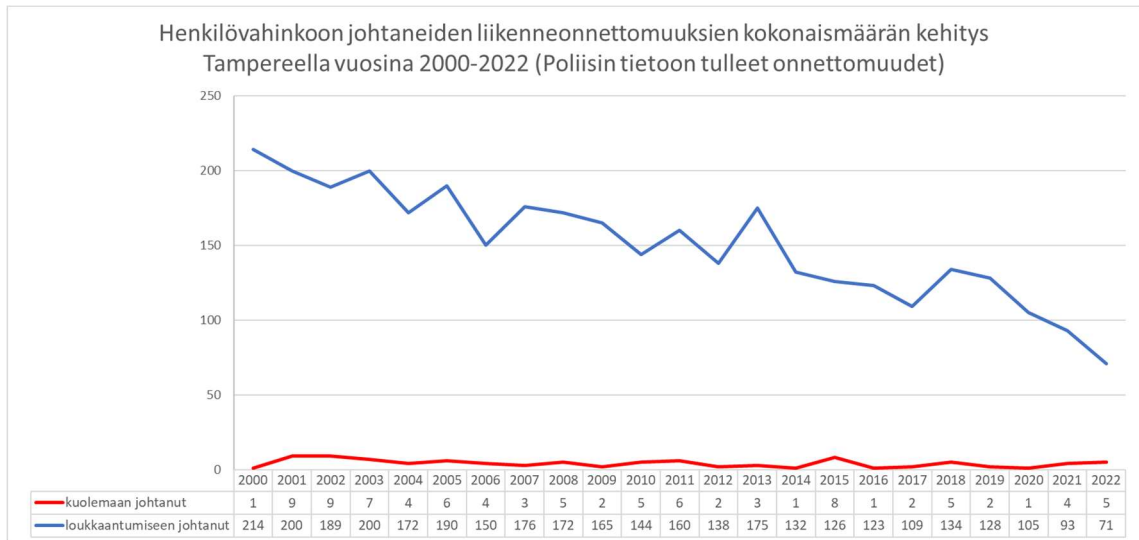
1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2021 tapahtui Tampereella 259 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2020 määrä oli 311). Onnettomuuksien kokonaismäärien kehitystä 2000-luvun aikana on esitetty tarkemmin kuvassa 1.

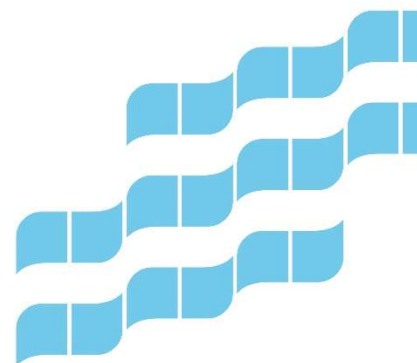


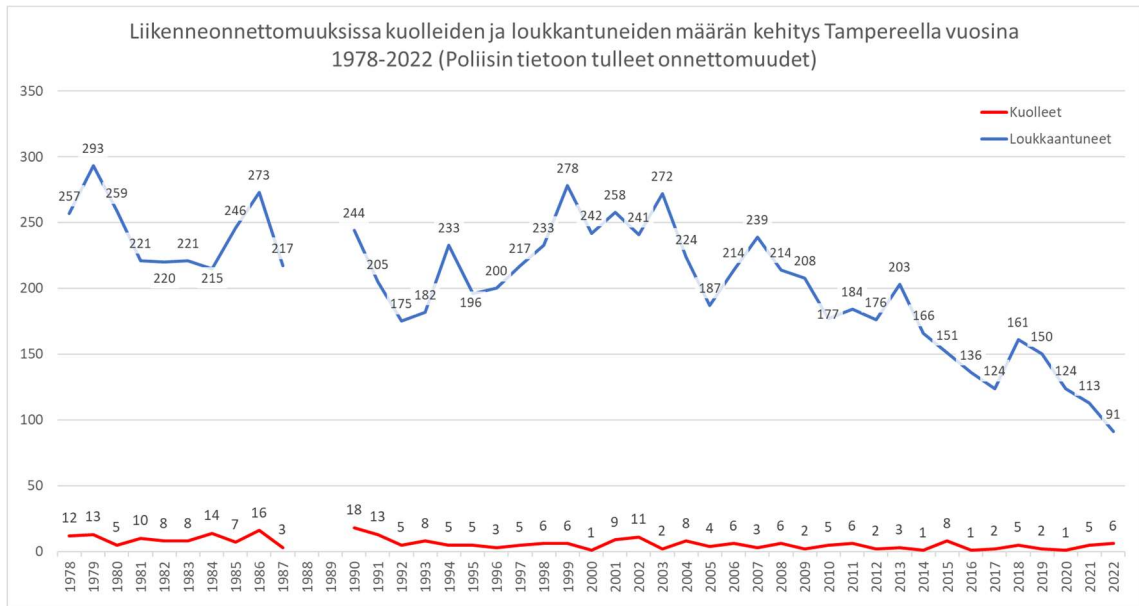
Kuva 1. Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000 – 2022

Vuonna 2022 tapahtui 76 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, näissä onnettomuuksissa kuoli 6 ja loukkaantui 91 henkilöä. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän ja onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitystä esitetty tarkemmin kuvissa 2 ja 3.



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000 – 2022





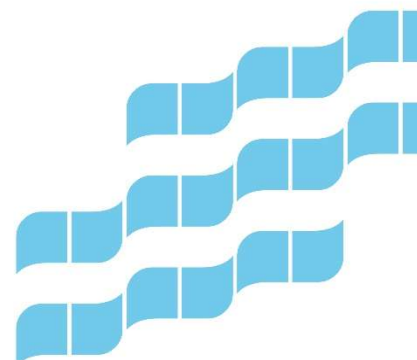
Kuva 3. Onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys vuosina 1978 – 2022

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena, tapahtui Tampereella vuonna 2022 yhteensä 11 kpl, mikä oli 14,5 % kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Jokaista 100 000 asukasta kohti Tampereella tapahtui vuosien 2018-2022 aikana keskimäärin 44,0 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Koko Suomessa tapahtui vastaavana ajankohtana 100 000 asukasta kohti keskimäärin 64,8 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

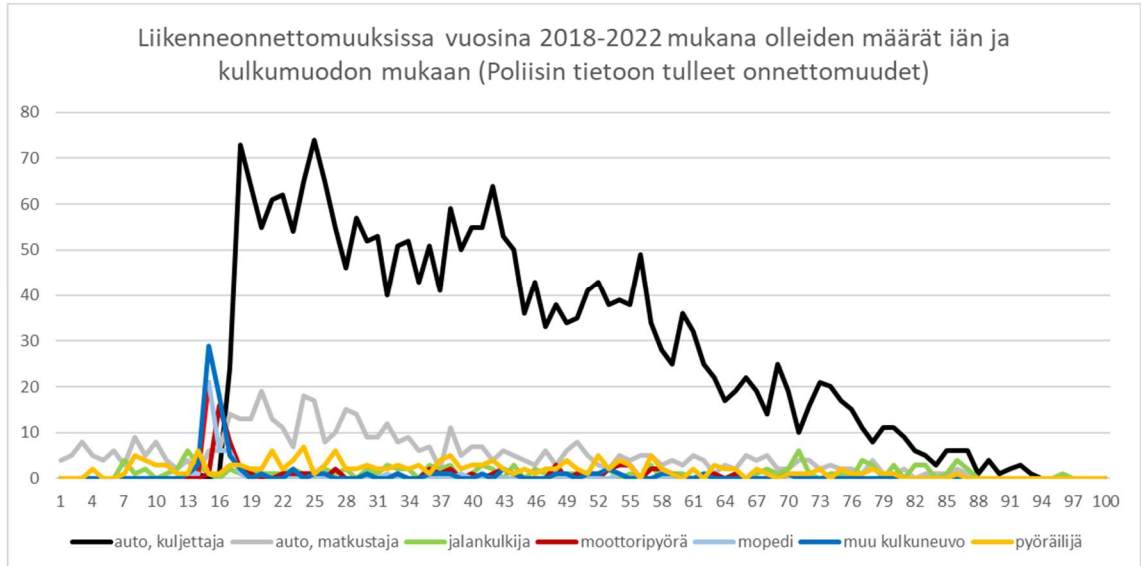
Liitteessä 1 on vertailtu kuolemaan johtaneiden ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määriä Tampereella ja muissa Suomen yli 100 000:n asukkaan kaupungeissa.

Liitteessä 2 esitetty vuosina 2018-2022 Tampereella tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien tapahtumapaikat.



2 ONNETTOMUUDET TIENKÄYTTÄJÄ- JA IKÄRYHMITÄIN

Kuvassa 4 on esitetty Tampereella vuosien 2018 - 2022 aikana liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden jakautumista liikennemuodon mukaan. Kuvaajasta nousee esiin 15-17 - vuotiaiden mopo- ja mopoauto-onnettomuudet (muu kulkuneuvo) sekä 18–26 – vuotiaiden auton kuljettajien osallisuus onnettomuuksissa.

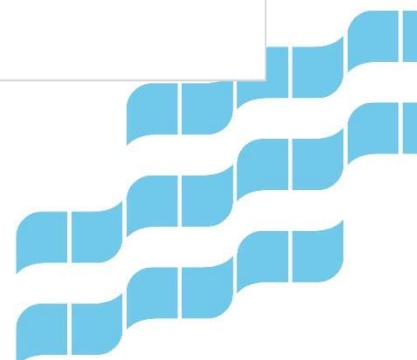


Kuva 4. Vuosien 2018 – 2022 aikana liikenneonnettomuuksissa osalliset ikäjakauman ja kulkumuodon mukaan.

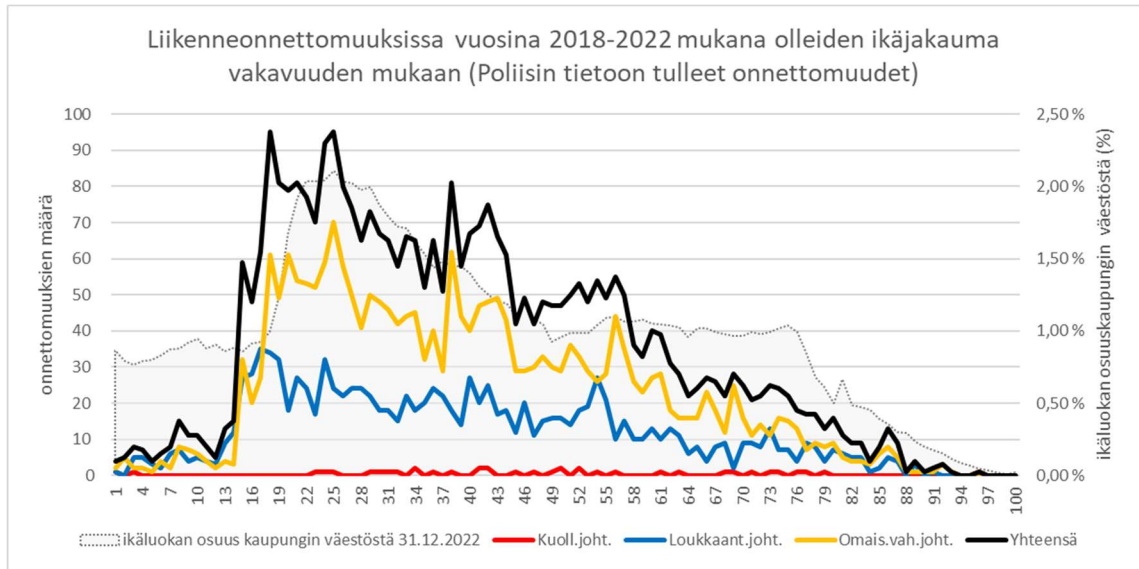
Vuosien 2018-2022 aikana Tampereella tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa osallisista selkeä enemmistö oli miehiä (noin 66,1 %). Kuvassa 5 on esitetty Tampereella tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien sukupuolijakauma eri ikäryhmittäin.



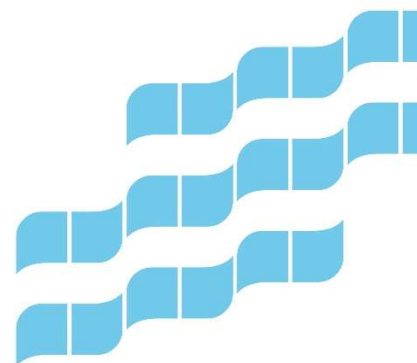
Kuva 5. Liikenneonnettomuuksissa osallisena olleiden määrät iän ja sukupuolen mukaan



Kuvassa 6 on esitetty vuosien 2018 – 2022 aikana tapahtuneissa onnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma ja vakavuus. 18–25-vuotiaiden osuus (19,1 %) nousee selvästi esiin muita voimakkaammin kaikkia onnettomuuksia tarkasteltaessa. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksien 15–25-vuotiaiden osuus korostuu. Kyseinen ikäryhmä on osallisena joka neljännessä henkilövahinkoon johtaneessa onnettomuudessa.



Kuva 6. Vuosien 2018 – 2022 aikana tapahtuneet onnettomuudet mukana olleiden ikäjakauman ja vakavuuden mukaan

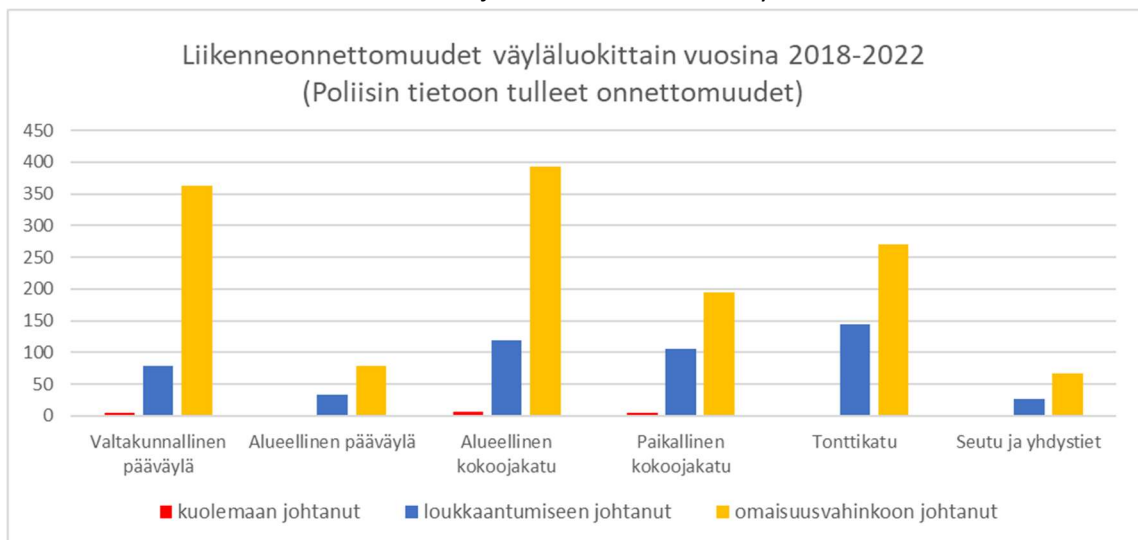


3 ONNETTOMUUDET ERI VÄYLÄLUOKILLA

3.1 Onnettomuudet eri väyläluokilla v. 2018 – 2022

Väyläluokittain eroteltuna eniten onnettomuuksia noin 26 % (519kpl) tapahtui alueellisilla kokoojakaduilla, näistä onnettomuuksista johti henkilövahinkoon noin 24 prosenttia. Toiseksi eniten noin 22 % (445kpl) onnettomuuksista tapahtui valtakunnallisilla pääväylillä.

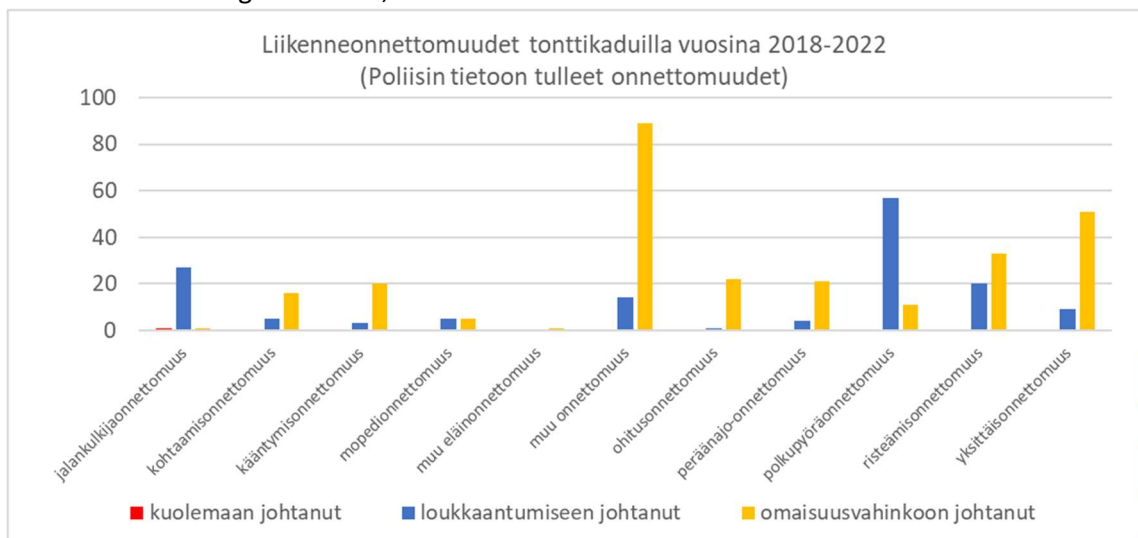
Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksia suurin osa (26,6%, 146 kpl) tapahtui tonttikaduilla. Onnettomuuksien jakautumista on esitetty tarkemmin kuvassa 7.



Kuva 7. Vuosien 2018 - 2022 onnettomuudet vakavuuden mukaan eri väyläluokilla.

Kuvassa 8 on esitetty kaikki tonttikaduilla tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain. Yleisimmät onnettomuusluokat olivat muu onnettomuus (mm. törmäys korokkeeseen, pysäköityyn ajoneuvoon, kumoonajo, peruutus) noin 25 %, pyöräilyonnettomuus noin 16 % sekä yksittäisonnettomuus, joita tapahtui noin 14 % kaikista onnettomuuksista.

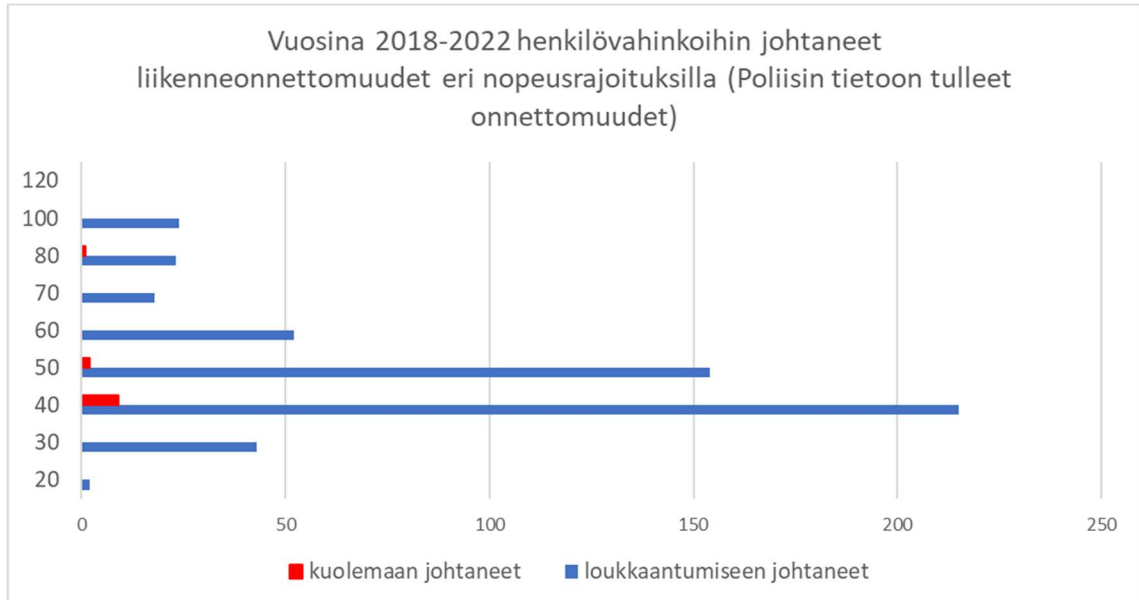
Jalankulkija- ja pyöräliikenneonnettomuuksien yhteenlaskettu osuus tonttikatujen henkilövahingoista oli 58,2 %.



Kuva 8. Onnettomuudet tonttikaduilla vuosina 2018–2022

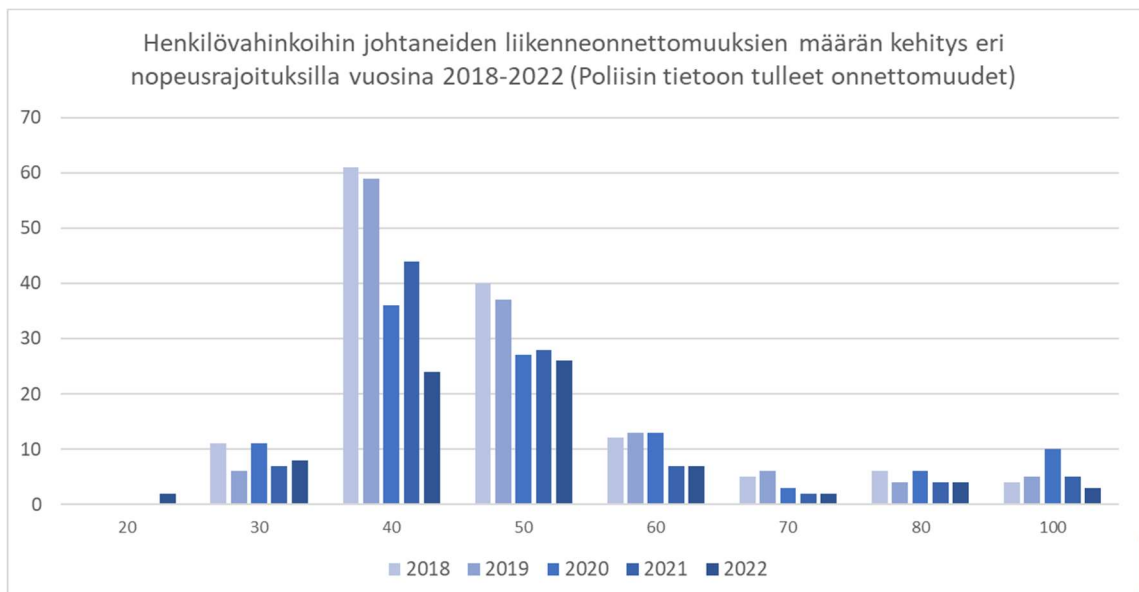
4 ONNETTOMUUDET ERI NOPEUSRAJOITUKSILLA

Vuosien 2018 – 2022 aikana henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten 40 km/h väylillä noin 41 % (224 kpl) ja 50 km/h väylillä noin 29 % (156 kpl) kaikista onnettomuuksista (kuva 9).



Kuva 9. Vuosina 2018 – 2022 henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksen mukaan

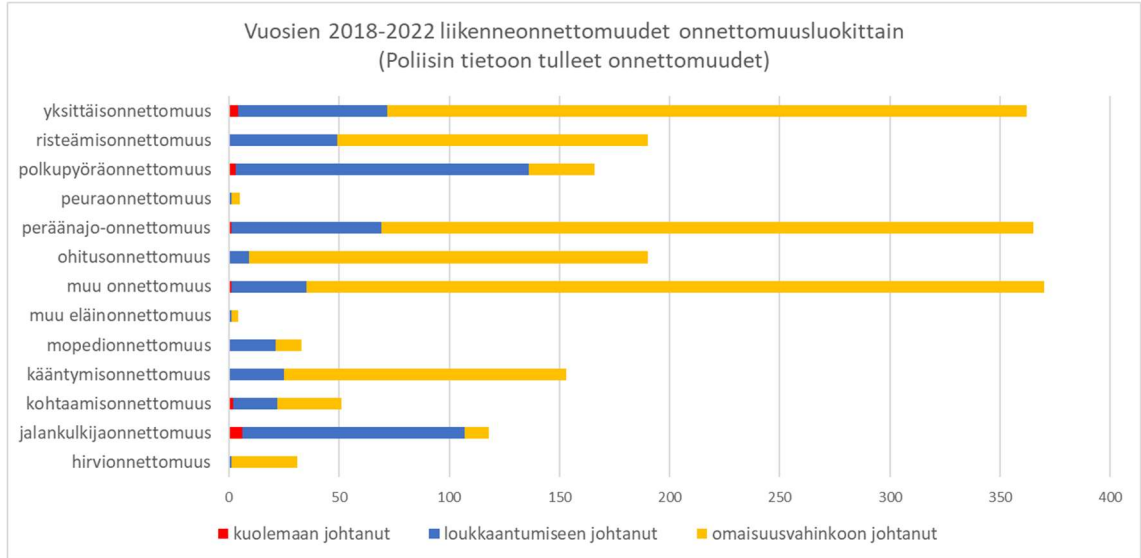
Vuonna 2022 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrät laskivat edellisvuoteen verrattuna lähes kaikilla nopeusrajoituksilla lukuun ottamatta 30 km/h nopeusrajoitusta, jonka voimassaolo alueilla tapahtui yksi onnettomuus edellisvuotta enemmän. Onnettomuuksien määrän kehitystä eri nopeusrajoituksilla on esitetty tarkemmin kuvassa 10.



Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän kehitys eri nopeusrajoituksilla vuosien 2018-2022 aikana.

5 ONNETTOMUUSLUOKAT

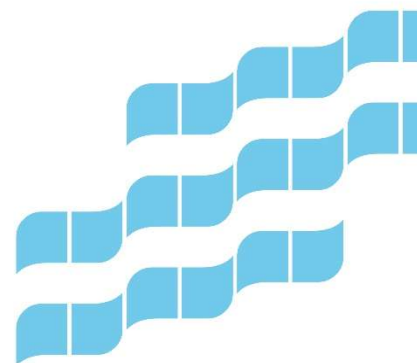
5.1 Onnettomuusluokat v. 2018 - 2022



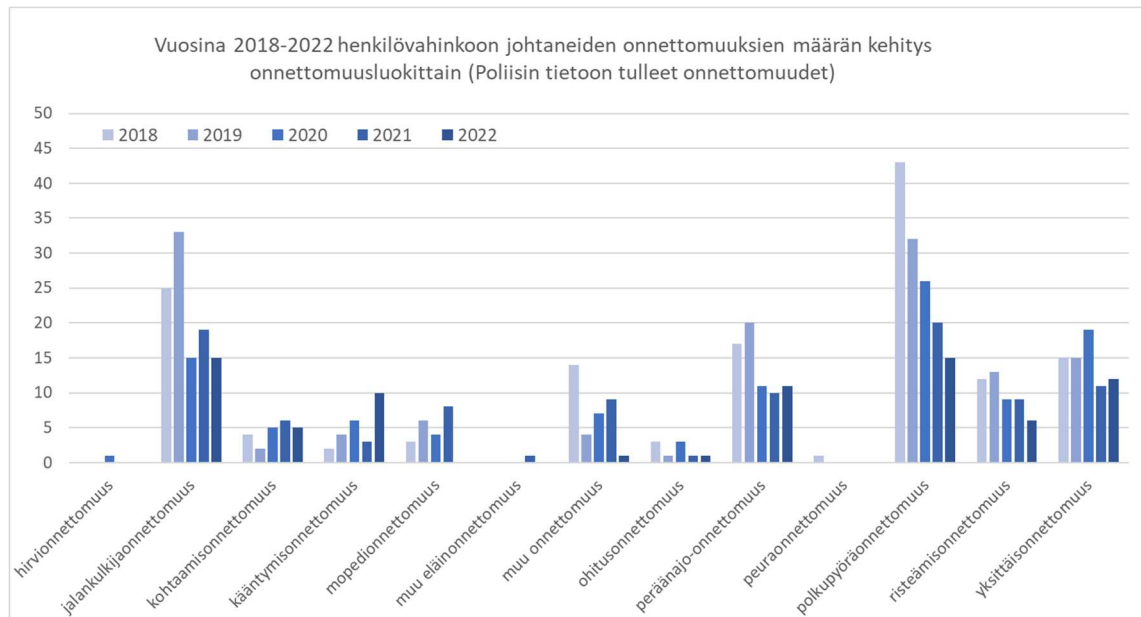
Kuva 11. Onnettomuudet onnettomuusluokan mukaan v. 2018 – 2022

Yleisin onnettomuusluokka kaikista vuosien 2018 – 2022 aikana tapahtuneista onnettomuuksista oli muu onnettomuus, joita oli 18,2 % kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimpiä olivat yksittäisonnettomuudet ja peräänajo-onnettomuudet, joita oli molempia noin 17,8 % kaikista onnettomuuksista (kuva 11)

Yleisellä liikenneverkolla (mukana katuverkon lisäksi maantiet ja yksityistiet) tapahtuneista kaikista onnettomuuksista jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia oli noin 14 %. Henkilövahinkoon johtaneista yleisen liikenneverkon onnettomuuksista (548 kpl) oli noin 44 % oli jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia.



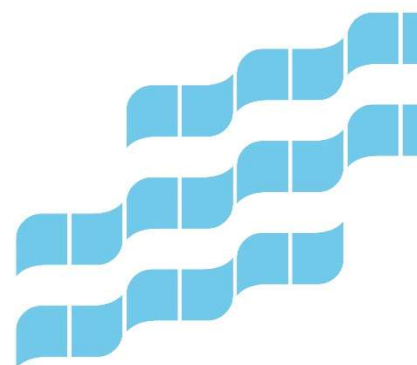
5.2 Onnettomuuksien määrän kehitys onnettomuusluokittain v.2018-2022



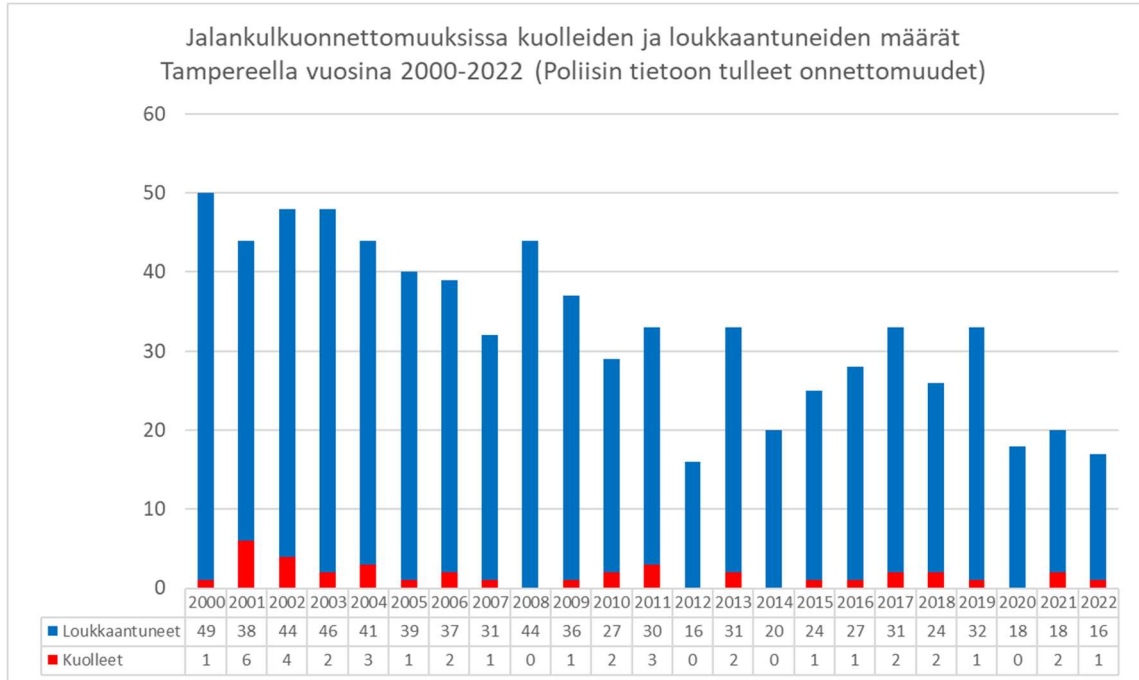
Kuva 12. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuuksien määrän kehitys onnettomuusluokittain vuosina 2018-2022

Yleisimmät onnettomuusluokat vuonna 2022 tapahtuneista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista olivat jalankulku- ja polkupyöräonnettomuudet, joita molempia tapahtui 15 kappaletta. Onnettomuuksien jakautumista on esitetty tarkemmin kuvassa 12.

Verrattaessa vuoden 2022 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia vuosien 2018-2022 keskiarvoon havaitaan, että polkupyörä-, jalankulku- ja muut onnettomuudet ovat vähentyneet eniten. Vastaavasti merkittävää kasvua tapahtui ainoastaan kääntymisonnettomuuksien onnettomuusluokassa.



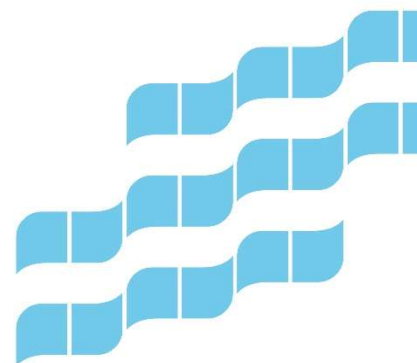
6 JALANKULKUONNETTOMUUDET



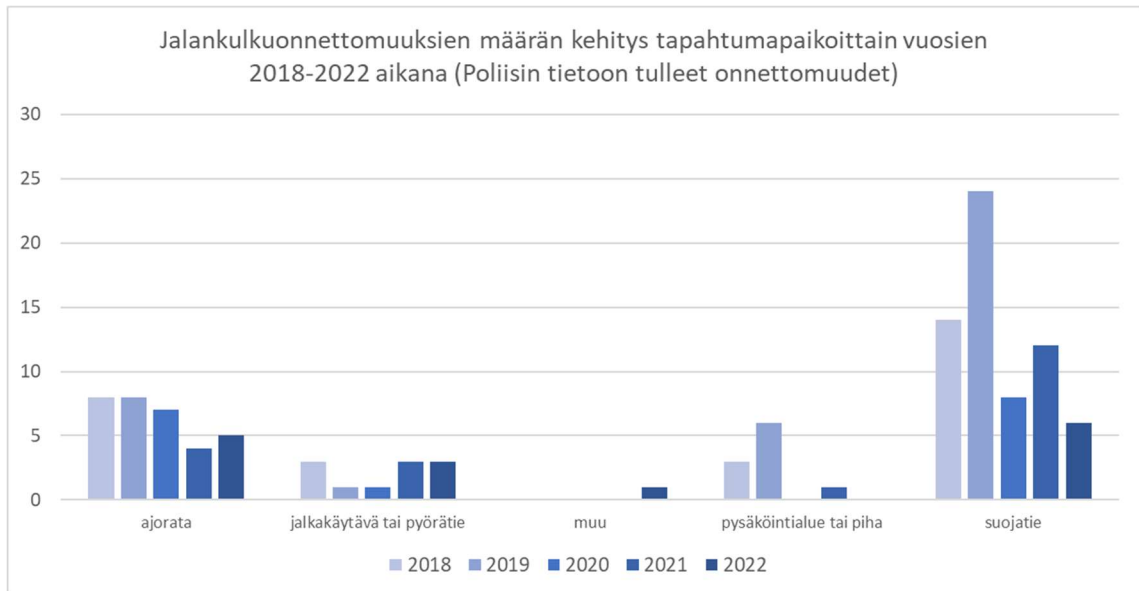
Kuva 13. Jalankulkuonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000-2022

Poliisin tietoon tulleita jalankulkijaonnettomuuksia on vuosien 2013-2022 aikana tapahtunut keskimäärin 25 kappaletta vuodessa ja näissä onnettomuuksissa on keskimäärin kuollut tai loukkaantunut keskimäärin 25,3 henkilöä vuodessa. Vuonna 2022 tapahtui yhteensä 15 jalankulkijaonnettomuutta, joissa kuoli 1 ja loukkaantui 15 henkilöä. (kuva 13).

Liitteessä 3 on esitetty vuonna 2022 tapahtuneiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien tapahtumapaikat ja onnettomuuden vakavuus.



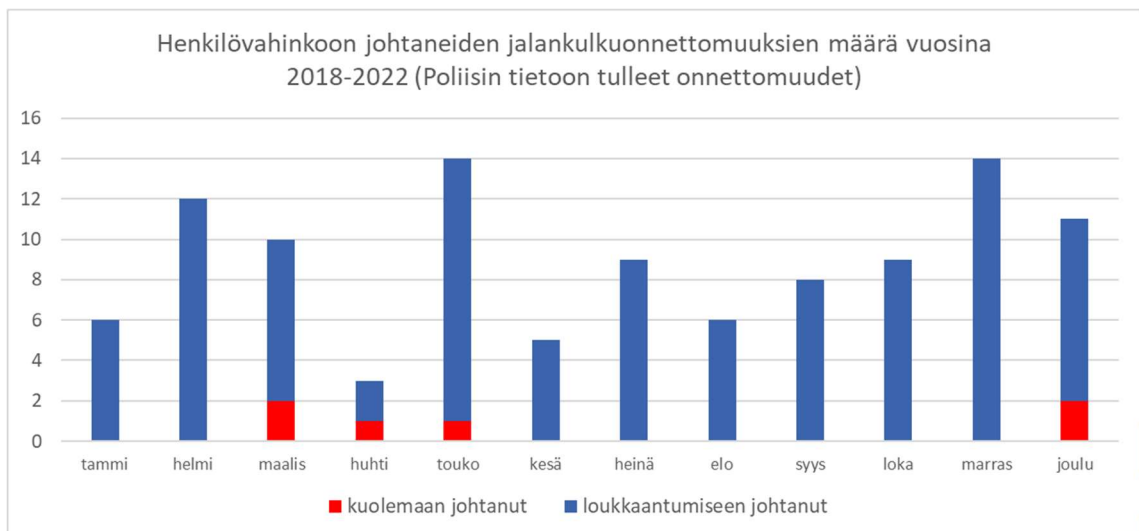
Vuosien 2018 – 2022 aikana henkilövahinkoon johti noin 87 % kaikista poliisin tietoon tulleista jalankulkijaonnettomuuksista. Yleisin tapahtumapaikka oli suojatie (kuva 14). Keskustan alueella tapahtui vuosien 2018-2022 aikana 50 % (32kpl) kaikista suojateiden jalankulkijaonnettomuuksista. Eniten jalankulkijoiden suojatieonnettomuuksia tapahtui Kalevan puistotiellä (6 kpl), Satakunnankadulla (6kpl) ja Satamakadulla (5 kpl).



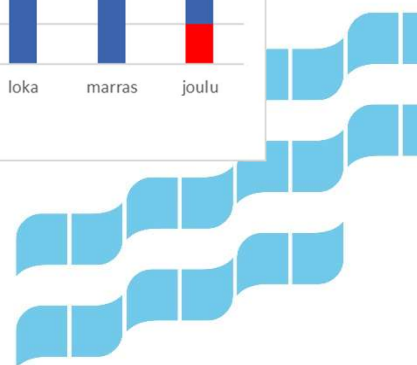
Kuva 14. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkuonnettomuudet v. 2018 – 2022 tapahtumapaikoittain

Tapahtumakuukausista pahimmat olivat touko- ja marraskuu, näistä molempien aikana tapahtui 13,1 % kaikista henkilövahinkoon johtaneista jalankulkijaonnettomuuksista. (kuva 15). Onnettomuuksista hieman yli puolet (30kpl) tapahtui kello 12-18 välisenä aikana.

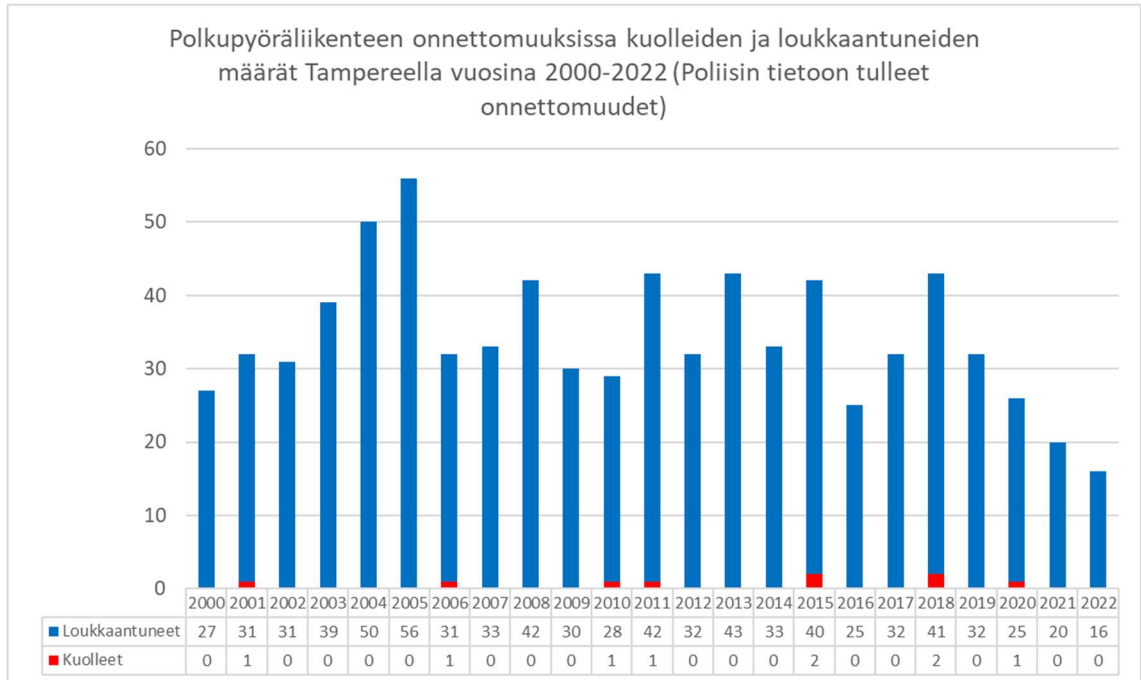
Vuosina 2018 - 2022 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 58 %:ssa 40 km/h ja 19 %:ssa 50 km/h. Vuonna 2022 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 46 %:ssa (7kpl) 40 km/h ja 13 %:ssa 50 km/h.



Kuva 15. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkijaonnettomuudet v. 2018 – 2022 tapahtumakuukausittain

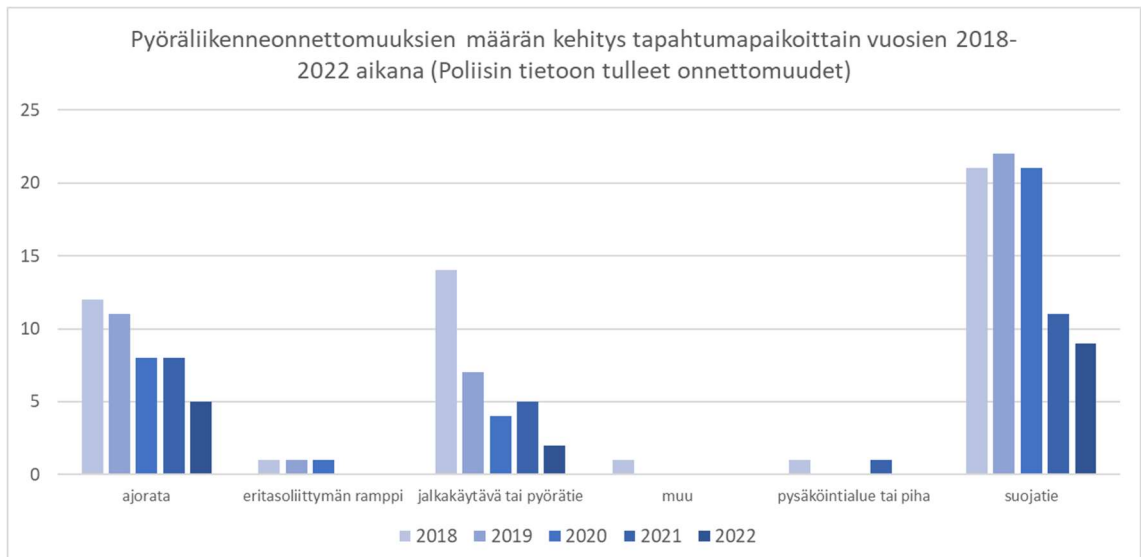


7 PYÖRÄLIIKENTEN ONNETTOMUUKSET

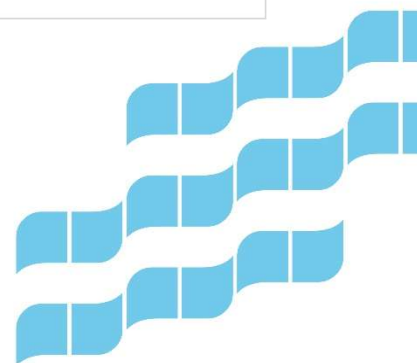


Kuva 16. Polkupyöräliikenteen onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000-2022

Poliisin tietoon tulleita pyöräliikenneonnettomuuksia on vuosien 2013-2022 aikana tapahtunut keskimäärin 40,2 kappaletta vuodessa ja näissä onnettomuuksissa on kuollut tai loukkaantunut keskimäärin 31,2 henkilöä vuodessa. Vuonna 2021 tapahtui yhteensä 16 pyöräliikenneonnettomuutta, joissa loukkaantui 16 henkilöä. (kuva 16).



Kuva 17. Polkupyöräonnettomuuksien tapahtumapaikat v. 2018 - 2022

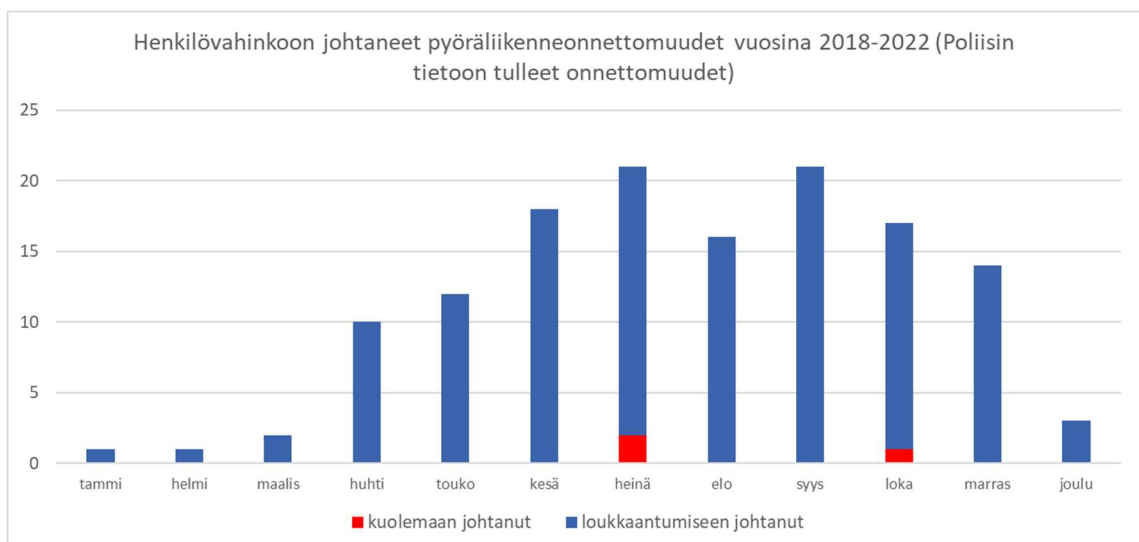


Vuosien 2018 – 2022 aikana henkilövahinkoon johti noin 80 % kaikista poliisin tietoon tulleista pyöräliikenteen onnettomuuksista. Yleisin tapahtumapaikka oli suojatie, jossa tapahtui noin 51 prosenttia kaikista pyöräliikenteen onnettomuuksista (kuva 17).

Keskustan alueella sattui noin 29 % kaikista henkilövahinkoihin johtaneista pyöräliikenneonnettomuuksista (40kpl). Eniten henkilövahinkoon johtaneita pyöräliikenneonnettomuuksista sattui vuosien 2018-2022 aikana Pispalan valtatiellä (7kpl), Teiskontiellä (7kpl) ja Aitolahdentiellä (6kpl).

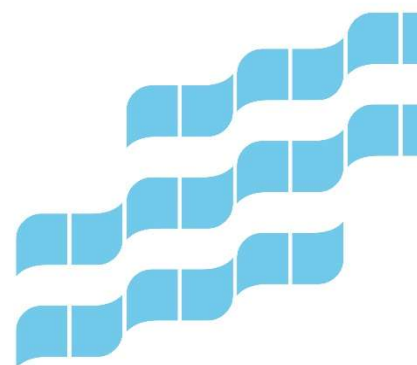
Vuosien 2018-2022 aikana tapahtumakuukausista pahimmat olivat heinä- ja syyskuu, molempien aikana tapahtui noin 15 % pyöräliikenteen henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. (kuva 18).

Vuosien 2017 – 2021 aikana henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 24 prosenttia tapahtui kello 15-17 välisenä aikana. Vuosien 2017 – 2021 aikana henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 55 prosentissa 40 km/h ja 27 prosentissa 50 km/h. Vuonna 2022 henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 46 %:ssa 40 km/h ja 33 %:ssa 50 km/h.

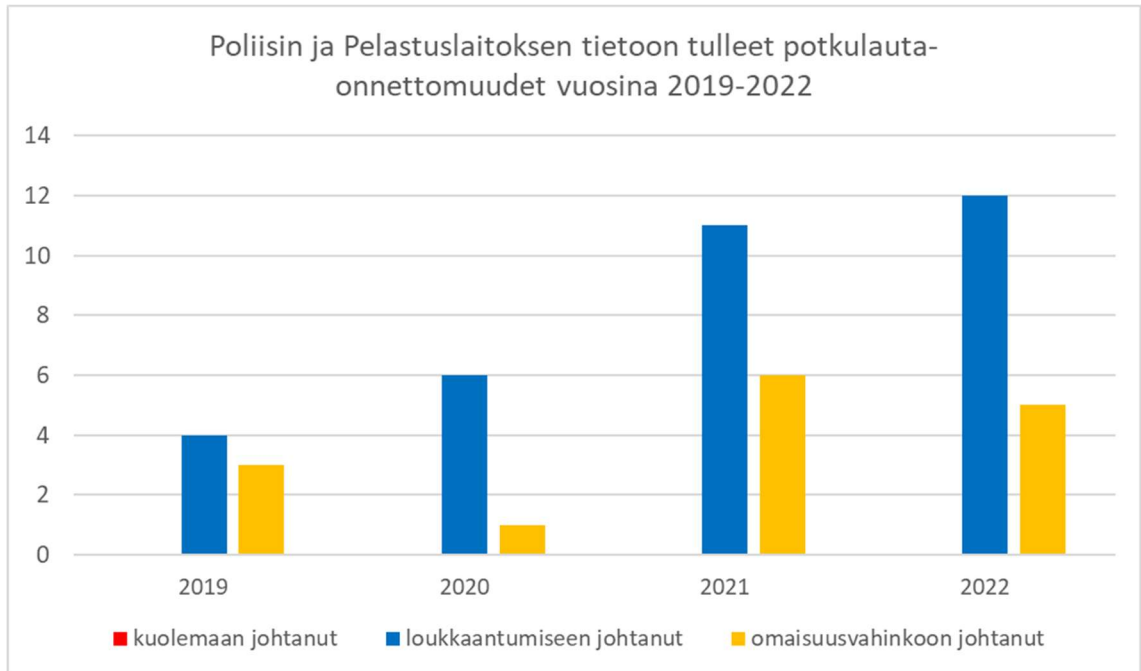


Kuva 18. Henkilövahinkoon johtaneet polkupyöräonnettomuudet v. 2018 - 2022 tapahtumakuukauden mukaan

Vuosien 2018 – 2022 aikana tapahtuneista kaikista polkupyöräonnettomuuksista 75 % oli risteämisonnettomuuksia. Risteysvarustuksena polkupyöräonnettomuuksissa olivat noin 28 %:ssa kärkikolmio (47 kpl), liikennevalot olivat noin 22 %:ssa (36 kpl) ja muussa risteyksessä (esim. tonttiliittymässä) tapahtui noin 12% (20 kpl) kaikista polkupyöräonnettomuuksista.



8 POTKULAUTAONNETTOMUUDET

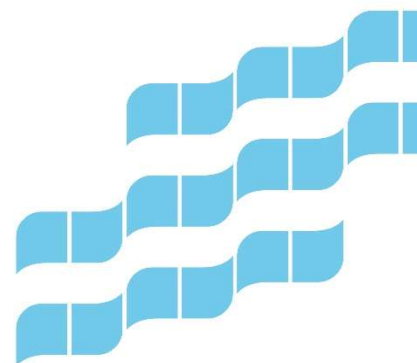


Kuva 19. Potkulautaonnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2019 - 2022

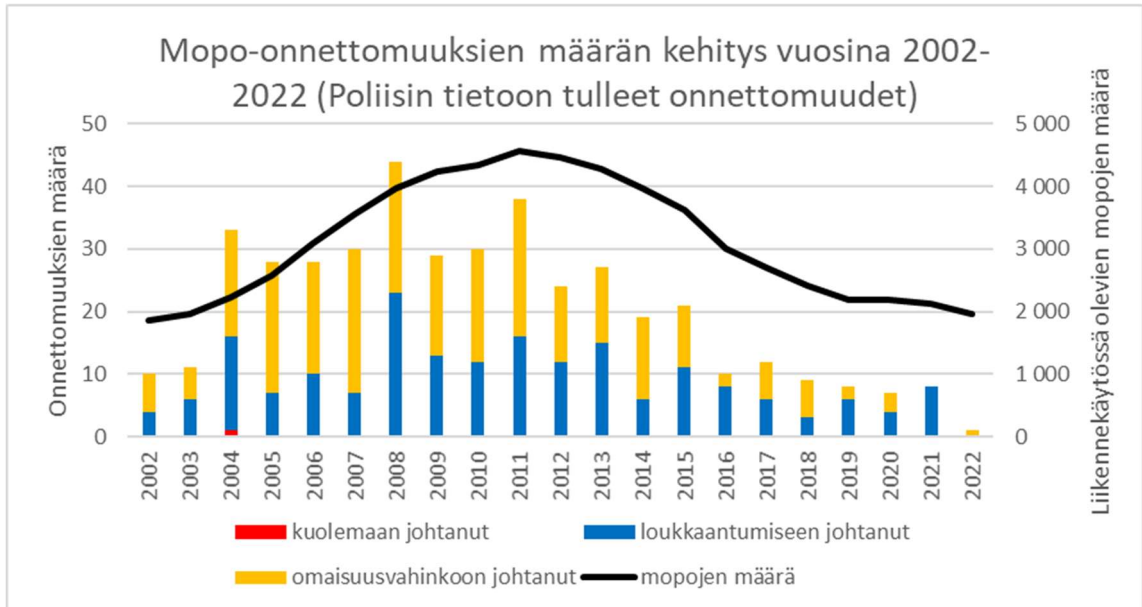
Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoon on vuosien 2019-2022 aikana tullut yhteensä 48 onnettomuutta, joista 21 johti loukkaantumiseen. Vuonna 2021 onnettomuuksia kirjattiin yhteensä 17, joista 12 johti loukkaantumiseen ja 5 omaisuusvahinkoon. (kuva 20)

Pirkanmaan sairaanhoitopiiriltä saatujen tietojen mukaan Acutassa on hoidettu 23.4.2019-30.9.2022 välisenä aikana hoidettu yhteensä 1041 potkulautaonnettomuuksissa loukkaantunutta. Lähes 48 prosenttia kaikista hoitoon hakeutuneista on saapunut Acutaan klo 0-6 välisenä aikana.

Sairaanhoitopiirin tietojen perusteella voidaan arvioida, että Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoihin kirjautuu vain noin 5% kaikista loukkaantumiseen johtaneista potkulautaonnettomuuksista.



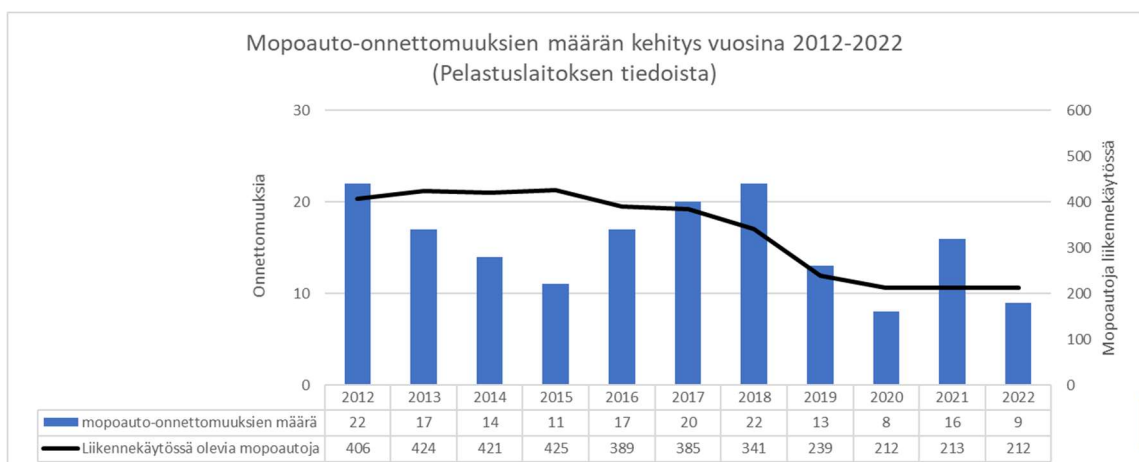
9 MOPO- JA MOPOAUTO-ONNETTOMUUDET



Kuva 20. Mopo--onnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2002 - 2022

Mopo-onnettomuuksien määrä on viimeisen kymmenen vuoden aikana vähentynyt Tampereella selvästi. Onnettomuuksien vähentymistä selittää liikennekäytössä olevien mopojen määrän vähentyminen ja ajokorttivaatimukseen vuonna 2011 lisätyt oppitunnit ja käsittelykoe. Kesällä 2018 kuljettajantutkinnon vaatimuksista poistunut ajo-opetus ei näyttäisi vaikuttaneen onnettomuuksien kokonaismäärään. Vuonna 2022 tapahtui vain 1 poliisin tietoihin tullut mopo-onnettomuus. (kuva 20)

Pelastuslaitoksen tietojen mukaan Tampereella on vuosien 2012-2022 aikana tapahtunut keskimäärin 15 mopoauto-onnettomuutta vuodessa. Vuonna 2022 liikennekäytössä oli 212 mopoautoa, jotka olivat osallisena yhdeksässä liikenneonnettomuudessa. (kuva 21)



Kuva 21. Mopoauto--onnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2012 - 2022

10 PAHIMMAT LIITTYMÄT ONNETTOMUUSINDEKSIIN PERUSTEELLA V. 2018 - 2022

Taulukossa 1 on esitetty vuosien 2018-2022 tiedoista koostetun onnettomuusindeksin perusteella kaupungin pahimmat liittymät. (onnettomuusindeksi painottaa onnettomuuksien vakavuutta siten, että henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin on 1,0 ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin 0,2) Taulukkoon on lisäksi koottu vuosien 2018-2020 raportoinnissa pahimmiksi havaittujen liittymiä, joiden tilanne on jo merkittävästi parantunut.

Pahimmat kolme liittymää vuosien 2018-2022 aikana olivat:

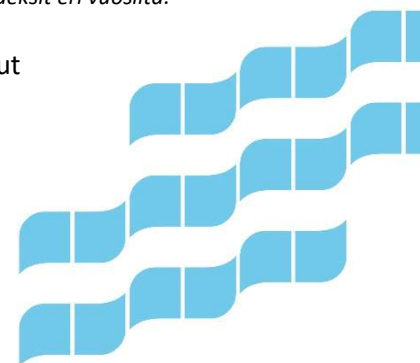
- Teiskontien ja Heikkilänkadun liikennevalo-ohjattu liittymä
 - 12 onnettomuutta, joista 5 johti loukkaantumiseen.
 - Liittymässä tapahtui 5 risteämisonnettomuutta ja 4 peräänajo-onnettomuutta. Vuonna 2022 liittymässä ei tapahtunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia.
- Lempääläntien ja Kuokkamaantien liikennevalo-ohjattu liittymä
 - 11 onnettomuutta, joista 4 johti loukkaantumiseen.
 - Onnettomuuksista 8 oli peräänajo-onnettomuuksia. Vuonna 2022 liittymässä tapahtui 1 loukkaantumiseen johtanut risteämisonnettomuus.
- Pohjolankadun, Naistenlahdenkadun ja Lapintien liittymä
 - 6 onnettomuutta, joista 5 johti loukkaantumiseen. Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista 2 oli polkupyöräonnettomuuksia ja kaksi sähköpotkulautaonnettomuuksia.
 - Vuonna 2022 liittymässä ei tapahtunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia.

Osoite	IND5 2011-2015	IND5 2014-2018	IND5 2016-2020	IND5 2017-2021	IND5 2018-2022
Teiskontie x Heikkilänkatu	1,00	0,68	1,20	1,28	1,20
Lempääläntie x Kuokkamaantie	0,80	0,48	0,72	0,88	1,08
Pohjolankatu x Naistenlahdenkatu x Lapintie	0,08	0,04	0,88	1,08	1,04
Lempääläntie x Tampereen valtatie x Viinikankatu	1,64	1,12	1,08	1,12	1,04
Hervannan valtavyöly x Sammon valtatie	1,20	1,40	1,52	1,40	1,00
Teiskontie x Ritakatu x Arvo Ylpön katu	0,64	0,88	0,64	0,84	1,00
Hatanpään valtatie x Tampereen valtatie	1,32	0,80	0,96	0,96	0,96
Teiskontie x Kuntokatu	1,12	1,32	1,24	0,84	0,92
Lempääläntie x Automiehenkatu x Tilkonmäenkatu	0,64	0,60	0,72	0,72	0,88
Kaitavedentie x VT9 pohjoinen ramppi	0,12	0,12	0,88	0,88	0,88
Vuolteenkatu x Hatanpään Valtatie	0,92	1,16	1,32	1,24	0,80
Teiskontie x Itsenäisyydenkatu x Kalevan puistotie	0,96	1,32	0,92	0,60	0,40
Hatanpään valtatie x Matkahuollon liittymä	0,04	0,32	0,92	0,60	0,40
Juvankatu x Keskisenkatu	0,72	1,04	1,04	0,56	0,48
Paasikiventie x Enqvistinkatu	0,96	1,40	1,00	0,48	0,48

Taulukko 1. Tampereen pahimmista liittymistä lasketut liittymien onnettomuusindeksit eri vuosilta.

Onnettomuusindeksin perustella liikenneturvallisuus on parantunut viime vuosien aikana merkittävästi:

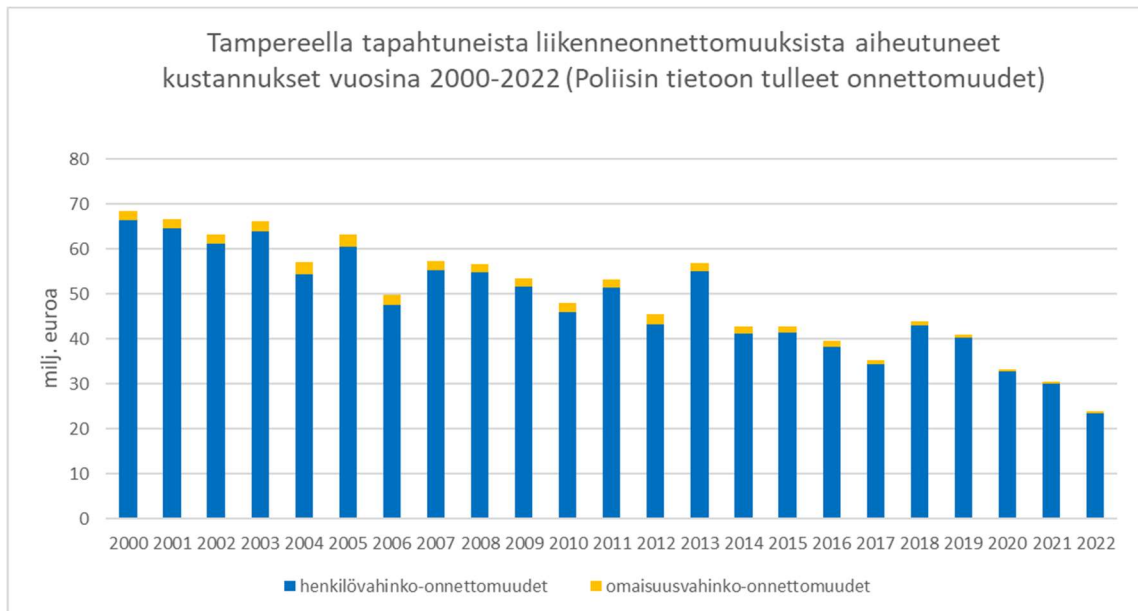
- Teiskontien, Itsenäisyydenkadun ja Kalevan pt:n liittymässä
- Hatanpään valtatie ja Matkahuollon liittymässä
- Juvankadun ja Keskisenkadun liittymässä
- Paasikiventien ja Enqvistinkadun liittymässä



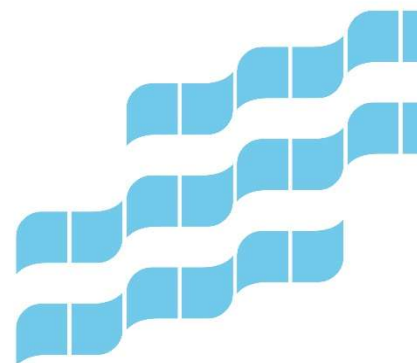
11 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15 - 20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tampereen kaupungin alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2022 noin 23,9 miljoonaa euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 4,8 miljoonaa euroa. Onnettomuuskustannukset ovat yli puolittuneet vuosituhannen alun tilanteeseen nähden. Onnettomuuskustannuksen kehitystä vuosittain on esitetty kuvassa 22.



Kuva 22. Liikenneonnettomuuksista aiheutuneet kustannukset vuosina 2000-2022

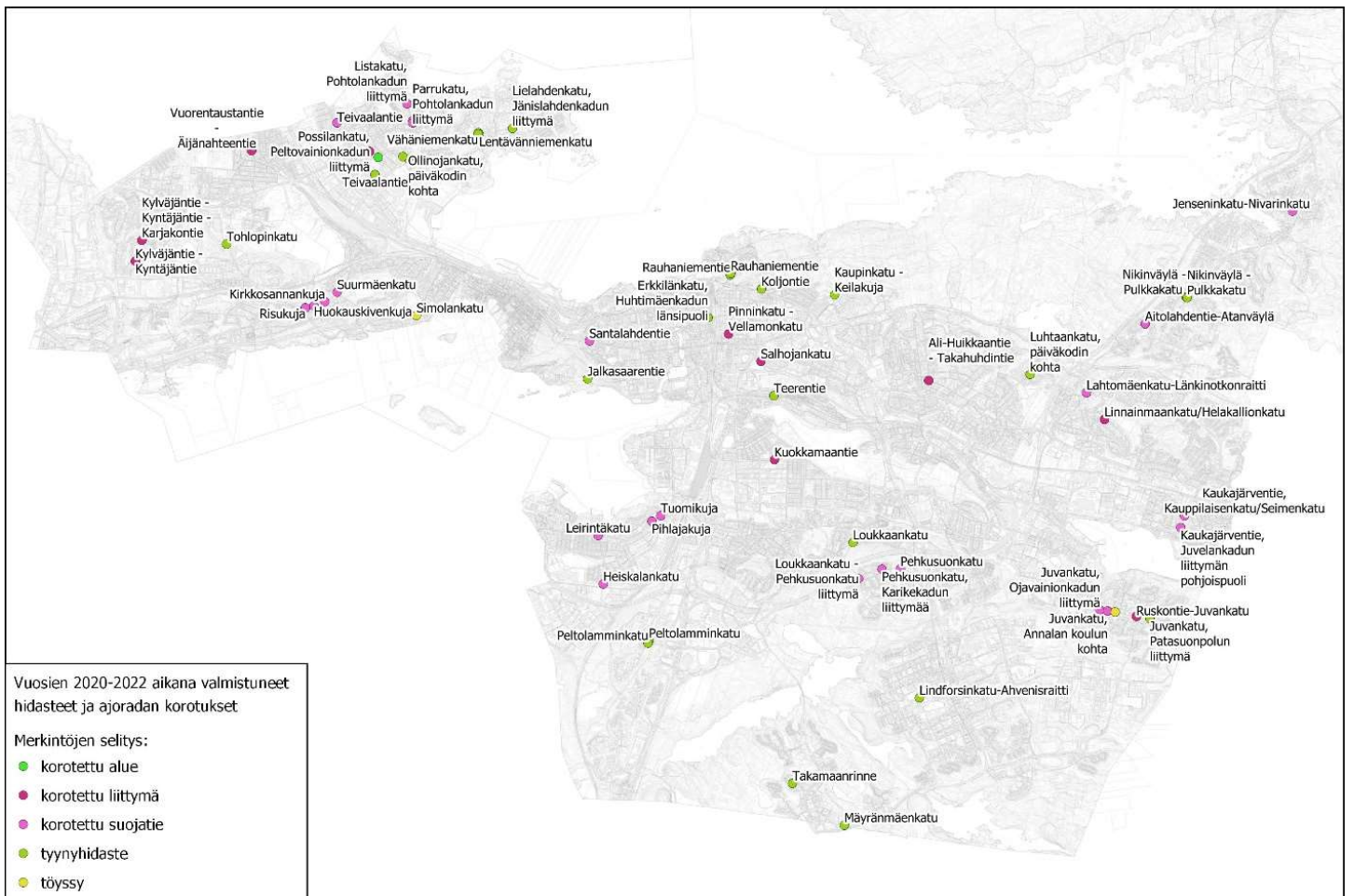


12 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Kaupunki toteuttaa vuosittain kymmeniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Merkittävimpanä näistä on vuosien 2017-2022 aikana toteutettu asuinalueiden nopeusrajoitusuudistus, jonka myötä asuinalueiden aluenopeusrajoituksia laskettiin 40:stä kolmeen kymmeneen kilometriin tunnissa.

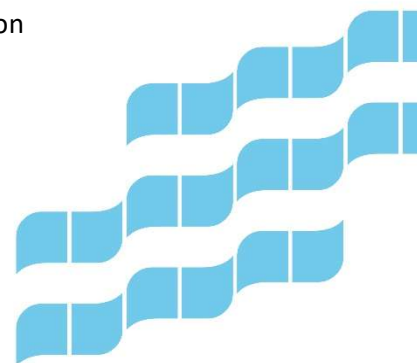
Vuonna 2022 toteutettiin liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä yhteensä 43 eri kohteeseen. Rakenteellisten parannusten lisäksi suojateiden havaittavuuden parantamista ja muita pieniä toimenpiteitä tehtiin 77 eri kohteeseen. Vuosien 2020-2022 aikana rakennettujen hidasteiden ja ajoradan korotusten sijainnit on esitetty kuvassa 22.

Rakenteellisten toimenpiteiden lisäksi kaupungin nopeusnäyttötäuluja kierrätettiin yhteensä 119 eri kohteessa vuoden 2022 aikana.



Kuva 22. Vuosien 2020-2022 aikana katuverkolle rakennetut hidasteet ja ajoradan korotukset

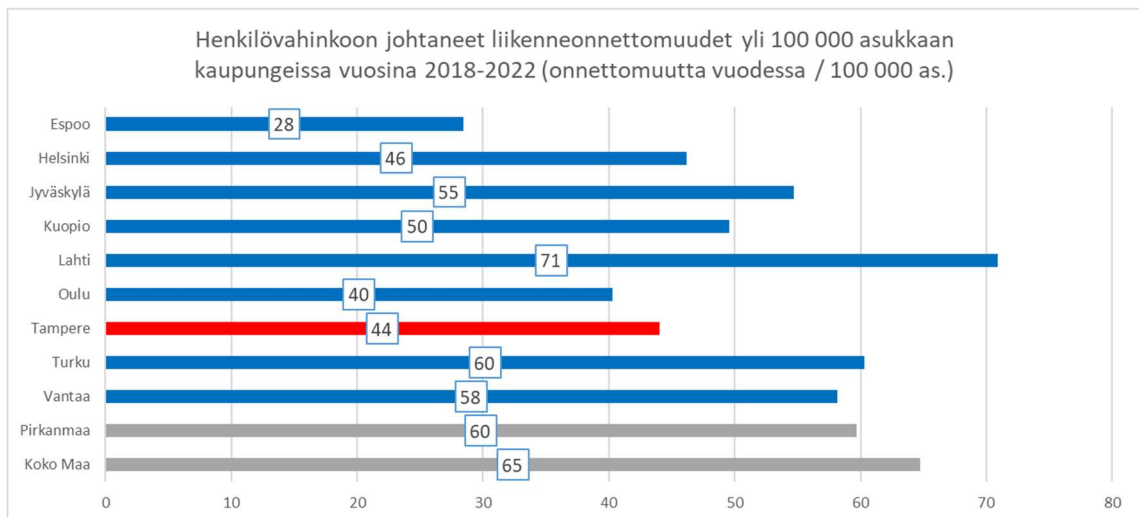
Tällä hetkellä (31.3.2023) liikenneturvallisuuden parantamistarve on todettu yhteensä 325 kohteessa eri puolilla kaupunkia. Kohteista 45:een on tehty rakentamispäätös ja lähes kaikki niistä saadaan rakennettua vuoden 2023 loppuun mennessä. Suunnittelussa kohteita on tällä hetkellä 74 ja loput 206 kohdetta odottavat suunnittelun aloittamista.



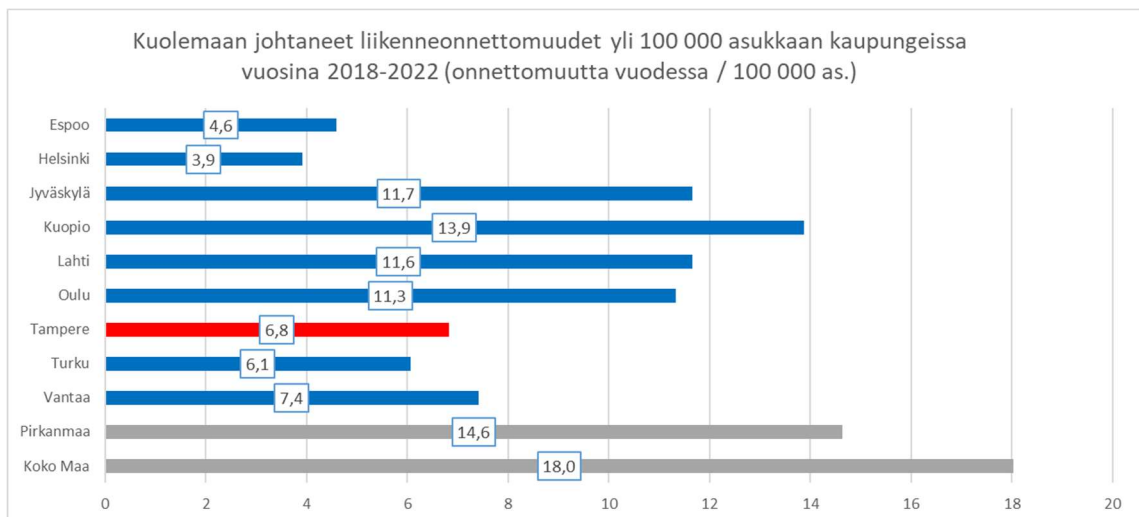
LIITE 1. Vertailu muihin yli 100 000 asukkaan kaupunkeihin

Kuvassa 1 on vertailtu henkilövahinkoon johtaneiden liikenneonnettomuuksien suhteellista määrää yli 100 000:n asukkaan kaupungeissa, Pirkanmaalla ja koko maassa. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä samoilla alueilla on tarkasteltu kuvassa 2.

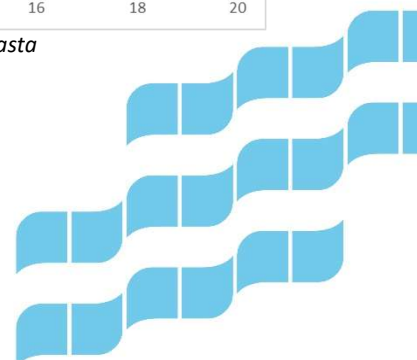
Eri kuntien ja alueiden onnettomuustiedot on poimittu Destian iliitu-palvelusta ja ne pitävät sisällään maanteillä ja kaduilla tapahtuneet onnettomuudet. Tilastojen vertailtavuuden helpottamiseksi onnettomuuksien määrät on suhteutettu kuntien/alueiden asukasluvun mukaan. (onnettomuutta vuodessa / 100 000 asukasta) Laskennassa käytetyt väestötilastot päivältä 31.12.2022.



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä 100 000 asukasta kohti.



Kuva 2. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä vuodessa 100 000 asukasta kohti.



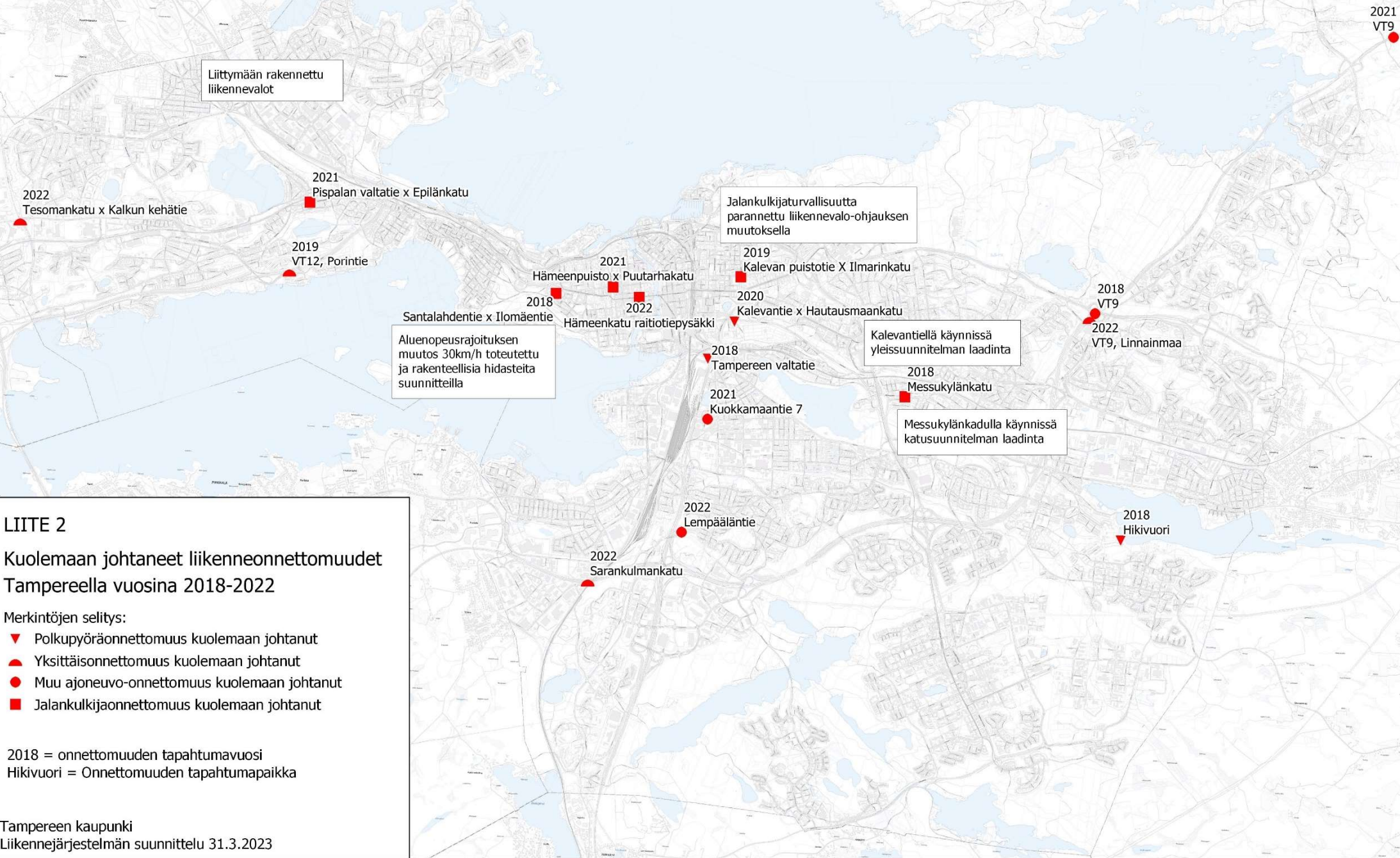
LIITE 2

Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Tampereella vuosina 2018-2022

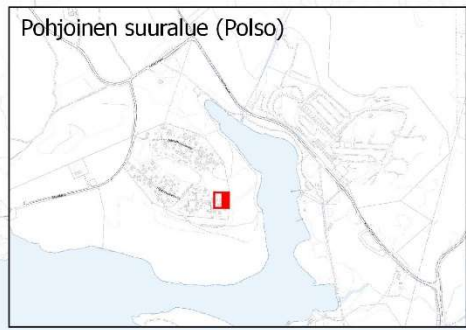
Merkintöjen selitys:

- ▼ Polkupyöräonnettomuus kuolemaan johtanut
- ▲ Yksittäisonnettomuus kuolemaan johtanut
- Muu ajoneuvo-onnettomuus kuolemaan johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus kuolemaan johtanut

2018 = onnettomuuden tapahtumavuosi
Hikivuori = Onnettomuuden tapahtumapaikka



Pohjoinen suuralue (Polso)



Jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuudet Tampereella vuonna 2022

Merkintöjen selitys:

- ▽ Polkupyöraonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- ▽ Polkupyöraonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- ▼ Polkupyöraonnettomuus kuolemaan johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus kuolemaan johtanut

LIITE 4. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

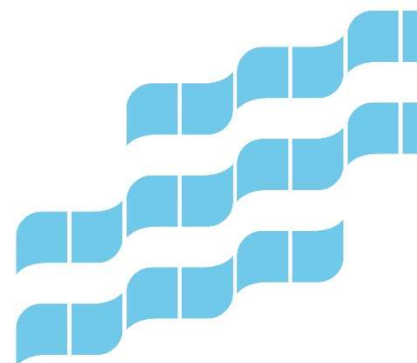
Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Tilastokeskuksesta saatua onnettomuustilastoa on tarkennettu (mm. tapahtumapaikat, -luokat ja vakavuus) poliisin onnettomuusilmoitusten pohjalta Tampereen kaupungin liikennesuunnittelussa.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuuntaa kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.



Määritelmät:**Tieliikenneonnettomuudet**

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna taseoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

